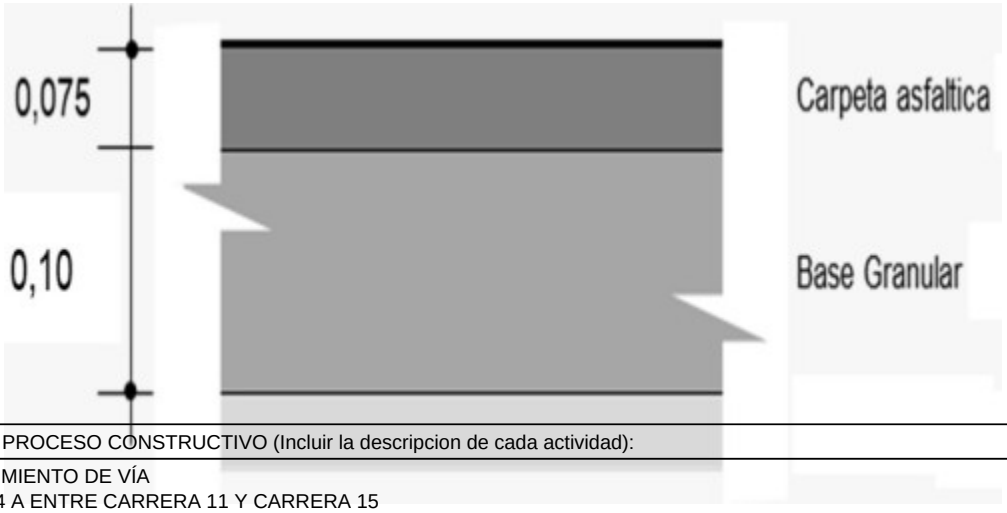
1. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Con especificaciones Técnicas, espesor, longitud, de acuerdo a lo consignado en el presupuesto)



2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (Incluir la descripcion de cada actividad):

TIPO OBRA: MANTENIMIENTO DE VÍA
DIRECCIÓN: CALLE 74 A ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 15
BARRIO: URBANIZACIÓN EL ANGEL DEL HOGAR
COMUNA/CORREGIMIENTO: COMUNA 07

TIPO OBRA: MANTENIMIENTO DE VÍA
DIRECCIÓN: CALLE 74 A ENTRE CARRERAS 11 Y CARRERAS 15
BARRIO: ANGEL DEL HOGAR (ANDRES SANIN)
COMUNA/CORREGIMIENTO: COMUNA 07
TIPO OBRA: REHABILITACIÓN DE VÍA
DIRECCIÓN: CALLE 74 A ENTRE CARRERAS 11 Y CARRERAS 15
BARRIO: ANGEL DEL HOGAR (ANDRES SANIN)
COMUNA/CORREGIMIENTO: COMUNA 07
PRELIMINARES: Previo a la iniciación del proceso constructivo se debe hacer la socialización del proyecto a la comunidad ubicada en el área de influencia de la vía a intervenir, para lo cual se contara con la participación de los lideres, los constructores y los supervisores a cargo de la Secretaria. Adicional al tema de socialización, se deberán tener en cuenta las labores correspondientes al cerramiento y señalización que permitan mantener a la comunidad que transiten cerca de la obra segura y la instalación de la valla que identifique la misma.
TOPOGRAFIA: Se debe localizar la longitud y áreas totales, descritas en este proyecto.
PROCESO CONSTRUCTIVO:
La topografía debe incluir la marcación y el trazado de niveles, que permitan la medición por parte de los inspectores y/o supervisores, definiendo las pendientes y bombeos a trabajar
Previo al proceso de construcción se deben tomar las previsiones y precauciones necesarias para evitar daños en redes secas (energía y gas) y redes húmedas (acueducto y alcantarillado); además de lo anterior se implementará el plan de manejo de tráfico restringiendo el paso vehicular.
1. Demolición de carpeta: se realiza el fresado de la carpeta asfáltica mediante el uso de equipo especializado, teniendo mucho cuidado de no intervenir zona de sumideros para preservar su estructura a una profundidad de unos 10 cm de promedio.
2. Excavación a máquina en los sitios donde se encuentren humedad.
3. Escarificar, conformar y compactar la subrasante para la instalación de la base de la vía realizando además la limpieza del material suelto y de los escombros producidos luego del procedimiento del fresado.
4. Instalación de material de base para vía de 5 cm de espesor promedio
6. Imprimación con emulsión asfáltica y así proveer una superficie adherente para que no haya planos de deslizamiento entre la mezcla de concreto asfáltico y la capa granular.
7. Instalación de carpeta, una capa de rodadura de mezcla caliente tipo INVIAS de 7,5 cm
8. Realce de cámaras y sumideros, en caso necesario

3. QUIEN FORMULA EL PROYECTO:

3.1. NOMBRE: DIEGO ARBOLEDA

3.2. CARGO: PROFESIONAL DE APOYO

Este documento es propiedad de la Administración Central del Municipio de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.

>>> APROBADO_ | DIVA BELINDA CRUZ LASSO / 2023-07-07 18:05:51